

全合成オートマチックトランスミッションフルード

 省燃費車
対応

AIRTEC ATF / SYNTEC ATF

エアテック エーディーエフ

シンテック エーディーエフ

< 特 長 > 「エアテック**ATF**」は最新の省燃費車向け低粘度A T Fで、カーメーカーの初期充填で多く採用されている低粘度A T Fに対応しています。
 また「エアテック**ATF**・シンテック**ATF**」ともに全合成ベースオイルを使用した耐熱性、酸価安定性に優れたロングライフ、スラッジレスタイプのA Tフルードです。全合成油の持つ高い品質安定性能は、A T特有の複雑な油圧回路やバルブを長期間にわたりスムーズに潤滑し、自動変速時のショックを和らげ、トルクをスムーズに伝達します。

- 殆どの国産A T搭載車に適合する全合成タイプのA Tフルードです。
(別紙、油種適合表をご確認下さい)
- 「**AIRTEC ATF**」は輸入車に多く採用されている、**DEXRON VI** およびマーコン **LV** の規格にも適合していますのでご使用いただけます。
- なめらかな変速により快適なドライブフィーリングが甦ります。
- 耐熱性、酸化安定性、低温流動性に優れ、スラッジの発生を抑制し、長期間安定した機構性能を保ちます。
- 優れた耐シャッター性能を有しているため、国産低速ロックアップA T車に最適です。

< 代表性状 >

試 験 項 目	JASO 1A LV 適合	JASO 1A 適合	
	AIRTEC ATF	SYNTEC ATF	
外観(カラー)	赤色透明	赤色透明	
密度(15°C・g/cm ³)	0.8470	0.8442	
引火点(°C)	222	240	
動粘度 (mm ² /s)	40°C	32.11	35.15
	100°C	6.367	7.335
粘度指数	154	181	
流動点(°C)	-45.0	-47.5	
低温粘度(BF -40°C)	16830	17610	



< 荷 姿 > 5 GAL ペール 5 3 GAL ドラム
 (5 GAL = 18. 9 L 5 3 GAL = 2 0 0 L)

■ 製造元 ■ 中国興業株式会社

〒738-0016 広島県廿日市市可愛11番33号
 TEL: (0829)31-1277 FAX: (0829)32-8921
<http://www.chugoku-kogyo.com>

東京支店 TEL: (03)3273-9898 FAX: (03)3273-9920
 大阪支店 TEL: (06)6221-5677 FAX: (06)6221-5689
 西日本支店 TEL: (0829)31-1139 FAX: (0829)31-5900
 九州支店 TEL: (0949)42-5961 FAX: (0949)42-7779

■製品に関するお問い合わせは、下記または担当者までご連絡下さい。

■このカタログに記載の情報は性能・品質等を保証するものではありません。 ■発行2019年3月(記載内容は2022年8月現在のものです)

国産車のATフルードは「AIRTEC ATF」でマルチに対応可能!!

近年急増中

低粘度ATF
動粘度5-6(100°C・mm²/s)

<トヨタ>
オートフルード WS

<スズキ>
ATオイル AW-1

<日産>
マチックフルード S

<ホンダ>
ホンダウルトラATF DW-1

<マツダ>
FZ

<三菱>
ダイヤクイーンATF J3

中間粘度品で
幅広く対応!!

JASO
1A LV 適合品

中国興業
AIRTEC ATF



ALL in One
オールインワン

通常粘度品
動粘度7以上(100°C・mm²/s)

<マツダ>
S-1
M-III
M-V
N-1
JSW3317

<トヨタ>
オートフルード DEXRON III (D-III)
オートフルード タイプT-II
オートフルード タイプT-III
オートフルード タイプT-IV

<日産>
マチックフルード C
マチックフルード D
マチックフルード J
マチックフルード スペシャルN4

<ホンダ>
ホンダウルトラ ATF
ホンダウルトラ ATF-II
ホンダウルトラ ATF Z-1

JASO
1A 適合品

中国興業
SYNTEC ATF



<いすゞ>
ベスコ ATF III
ベスコ ATF SP

<スバル>
ATF 3A/T
ATF 5A/T
ECVTフルード
i-CVTフルード

<スズキ>
ATオイル スペシャル(ATF 5D06)
2384K(ATF 2384K)
JWS3314(ATF 3314)
JWS3317(ATF 3317)

<ダイハツ>
ATF D-III-EX
ATF D-III-フレンド
アミックス ATF D-III-SP

<三菱>
ダイヤクイーン ATF SP-II
ダイヤクイーン ATF SP-II M
ダイヤクイーン ATF SP-III
ダイヤクイーン ATF SK
ダイヤクイーン ATF AW
ダイヤクイーン ATF J2

※「AIRTEC ATF」はH21年以前の車種に採用(初期充填)が多い「DEXRON II」指定車には使用できません。

「DEXRON II」指定車および低年式車両に関しましては、弊社製品「SYNTEC ATF」をご使用ください。

■ DEXRON II系 ATF指定車の一例 ■

	指定オイル	車種	年式	車両型式	エンジン型式
トヨタ	オートフルード スペシャル(タイプF)	クラウンコンフォート	H20.08まで	YXS10	3Y-EP
		クラウンセダン		YXS10H	3Y-EP
	オートフルード DEXRON II (D-II)	コンフォート		YXS11	3Y-EP
		コンフォート教習車		YXS11/Y	3Y-EP
三菱	三菱 ATF-II	パジェロイオ	H19.06まで	H76W H77W	4G93MIP 4G94
マツダ	D-II ※M-III使用可能 F-1	MPV	H10.05~		JE-E
スバル	DEXRON II	インプレッサ セダン	H21.08まで		EJ15E・EJ15J
		インプレッサ スポーツワゴン		EJ151	
		インプレッサ クーペ		EJ16E	
		インプレッサ グラベルEX		EJ18E・EJ18J	
		インプレッサ WRX(STI含む)			EJ181 EJ20E・EJ20G・EJ20K EJ204・EJ205・EJ207
ダイハツ	ATF D-IIタイプ	デルタバン(トヨタ タウンエースバンOEM)	H14.07まで	KR42J CR42V CR52V	7K-E 3C-E 3C-E
		ロッキー	H21.08まで	F300S	HD-E
		アトレー/ハイゼット	H21.08まで		EF-NS・EF-ES EF-GS・EF-ZS EF-TS EF-RS
いすゞ	ベスコ ATF D-II				